



МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: [mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru)

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor>

[/podrazdeleniya/mtudfo](https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo)

04.03.2025 № 1.19-2141

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Информационное письмо

«О сходе на перегоне

Анисимовка-Новонежино 15.01.2025»

Уважаемые руководители  
предприятий железнодорожного транспорта!

16 января 2025 в 00 часов 17 минут местного времени (15 января 2025 в 17 часов 17 минут московского времени, далее по тексту время московское) при следовании по главному нечетному пути перегона Анисимовка-Новонежино Владивостокского территориального управления Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» грузового поезда № 2209 с электровозом 3ЭС5К № 097, под управлением локомотивной бригады в составе машиниста Комиссарова В.В. и помощника машиниста при зеленом показании локомотивного светофора, в режиме рекуперативного торможения допущен сход 6-го с головы грузового вагона № 64062037 (полувагон, порожний) третьей и четвертой колесными парами по ходу движения вагона. В ходе просмотра файлов видеонаблюдения на железнодорожном мосту, расположенном на 3 км ПК 4-9, перегона Хмыловский - Находка при проследовании поезда № 2209 выявлено искрение колёсных пар в 6-ом с головы поезда вагоне, при расшифровке кассеты регистрации параметров движения локомотива КЛУБ-У установлено, что машинист Комиссаров В.В. на участке Находка Восточная - Хмыловский выполнил торможение для проверки тормозов. При следовании по участку нечетного направления Находка-Восточная - Анисимовка расположены 23 кривых участка пути: 11 со стороны машиниста, 12 со стороны помощника машиниста, расследованием установлено до железнодорожной станции Тигровый поезд в кривых участках локомотивной бригадой в пути следования не осматривался, на железнодорожной станции Тигровый локомотивной бригадой не выявлены неисправности колесных пар при осмотре вагона № 64062037

На перегоне Анисимовка - Новонежино выполнено одно остановочное торможение для осмотра состава поезда по причине искрения в составе поезда. и срабатывания напольного устройства УКСПС. Поезд остановлен служебным торможением Тормозной путь составил 533 метра. В сошедшем состоянии вагон проследовал 1490 метров. Место схода 78 км ПК 3 (290 м). непосредственной

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



причиной схода вагона № 64062037 состава явилась потеря устойчивости 3-й и 4-й по ходу движения колесных пар второй тележки, вследствие возникновения повышенных динамических колебаний в системе "колесо - рельс", из-за образования дефектов (ползунов и наваров) сверхнормативной глубины и высоты на поверхности катания всех колес, чему предшествовало нарушение требований нормативной документации на ремонт отдельных деталей и узлов грузового вагона № 64062037 при проведении деповского ремонта.

**Работниками вагонного ремонтного депо Калуга акционерного общества «ОМК Стальной путь» Московской железной дороги, нарушены обязательные требования:**

- части 1 статьи 17 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (далее – Закон), в части не соответствия обязательным требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании, железнодорожного подвижного состава предназначенного для перевозок грузов по железнодорожным путям общего пользования;

- части 2 статьи 20 Закона, в части необеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- пункта 134 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации № 250, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г., предприятие, осуществляющее ремонт составных частей железнодорожного подвижного состава, является ответственным за их соответствие ремонтной документации (при выполнении ремонта), при выпуске железнодорожного подвижного состава в эксплуатацию;

- пункта 1.3 Руководящего документа «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по деповскому ремонту», утвержденного протоколом Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 18-19 мая 2011 г. № 54, в части нарушения требований нормативной документации на ремонт отдельных деталей и узлов грузового вагона при проведении деповского ремонта, грузового вагона № 64062037.

**Работниками Эксплуатационного вагонного депо Уссурийск - структурное подразделения Дальневосточной дирекции инфраструктуры - структурного подразделения инфраструктуры- филиала открытого акционерного общества "Российские железные дороги" не обеспечиваются выполнение обязательных требований:**

- части 2 статьи 20 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части не обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, пожарной и экологической безопасности;

- п. 164 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250, в части не проведения технического обслуживания вагонов в соответствии с технологическим процессом. При контрольной проверке тормозов проведенной 17.01.2025г в грузовом поезде № 2209, в составе поезда выявлены вагоны с нарушением технологических требований в области обеспечения безопасности движения: утечка по подводящей трубке от тормозной магистрали к двухкамерному резервуару воздухораспределителя; шток тормозного цилиндра не возвращается в исходное положение при отпущенных тормозах, тормозные колодки к поверхности катания колеса не прижимаются; утечка воздуха по тройнику тормозной магистрали; утечка воздуха по пробке тормозного цилиндра; самопроизвольный отпуск тормоза.

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



**Работниками Эксплуатационного локомотивного депо Смоляниново** - структурное подразделение Дальневосточной дирекции тяги - структурного подразделения Центральной Дирекции тяги - филиала открытого акционерного общества "Российские железные дороги" не обеспечиваются выполнение обязательных требований:

- части 2 статьи 20 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части не обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, пожарной и экологической безопасности;

- п. 31 главы V Приложения 20 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250, в части отсутствия наблюдения за состоянием поезда.

- п. 152 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250, в части эксплуатации грузовых вагонов имеющих дефекты колесных пар более установленных норм. При проведении комиссионного осмотра грузового вагона № 64062037, выявлено, что 3-я колесная пара по ходу движения имеет на поверхности катания дефекты: с левой стороны ползуны глубиной до 8 мм, навары высотой до 2 мм, с правой стороны ползуны глубиной до 10 мм, навары высотой до 2 мм. 4-я колесная пара по ходу движения имеет на поверхности катания дефекты: с левой стороны ползуны глубиной до 10 мм, навары высотой до 2 мм, с правой стороны ползуны глубиной до 11,5 мм, навары высотой до 2 мм.

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Заместитель начальника  
МТУ Ространснадзора по ДФО



В.В. Сонин

исп.: Дегтярёва Оксана Геннадьевна  
тел.: 8 (423)249-60-55\*156

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись

